

**ATTO DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE UNICO**

**n. 29 del 09.06.2022**

**OGGETTO: SERVIZIO DI INCASSO E PAGAMENTO DEI TRANSITI AUTORIZZATI – IN RAGIONE DELLE TARIFFE ESISTENTI SALERNO MOBILITA' - DETERMINA A CONTRARRE - REVOCA E MODIFICA ATTO DI DETERMINA N. 26 DEL 03.06.2022 – ADOZIONE NUOVA DETERMINA A CONTRARRE IN SOSTITUZIONE DELLA STESSA**

**L'AMMINISTRATORE UNICO**

In riferimento all' oggetto,

**PREMESSO**

**che** la Salerno Mobilità , nell'ambito dell'espletamento del proprio servizio ha in gestione, come da relativo contratto di servizio in essere con il Comune di Salerno, i seguenti parcheggi interclusi , dotati di diversificati servizi di automazione e relativi applicativi funzionali al pagamento :

Piazza della Concordia

Sotto piazza Concordia

Piazza Mazzini

Foce Irno

Foce Irno Interrato

Via Vinciprova

Piazza della Libertà

**che** la Società ha interesse a dotare i predetti parcheggi di lettori che consentano di interagire con i sistemi informativi di gestori elettronici per il pagamento dei parcheggi stessi, secondo diversificate forme di applicazione;

**che** la Salerno Mobilità Spa ha in essere, tra gli altri, rapporto contrattuale con Telepass Spa per l'utilizzo del relativo sistema informativo, funzionale alle attività di pagamento per il tramite della relativa strumentazione ( boe attrezzate Telepass) anche con “ forme di abbonamento” da parte dell'utenza;

**che** il pregresso rapporto contrattuale è risultato in scadenza alla data del 30.04.2022;

**che**, come da indicazioni della direzione tecnica , è interesse della Società Salerno Mobilità proseguire ed implementare i rapporti contrattuali in essere con i diversi gestori delle relative modalità di pagamento dei parcheggi, ivi comprese quelle relative all'utilizzo delle " boe attrezzate telepass" anche presso i parcheggi di nuova istituzione e non ricompresi nei precedenti rapporti contrattuali ;

**che** pertanto, su autorizzazione dello scrivente Amministratore Unico, alla scadenza del pregresso rapporto contrattuale con la ridetta Telepass Spa, si è provveduto a contattare per le vie brevi il precitato Operatore Economico, per la formalizzazione di nuova proposta contrattuale adeguata alla intervenuta implementazione, medio tempore , del numero dei parcheggi predetti rispetto a quelli ricompresi nel precedente rapporto contrattuale;

**che** all'esito delle verifiche istruttorie relative alle concrete esigenze della Salerno Mobilità, la Telepass Spa ha formalizzato articolata proposta contrattuale composta di 27 articoli ; 22 pagine , allegato A ( elenco dei parcheggi per il servizio di pagamento tramite apparato telepass ) ; Allegato B ( Specifiche Tecniche ) ; Allegato C Modello Report ; Allegato D Segnaletica Orizzontale e Verticale; Allegato E Layout documento elenco soste; Allegato F Modalità di Fatturazione In nome e per conto di Salerno Mobilità , con file di accompagnamento e layout ; Allegato G modalità e termini di pagamento;

**che**, in particolare, per quanto attiene ai profili economici del contratto in parola, l'art. 7 dello stesso prevede il riconoscimento di una *fee* del 2,9% per ogni transazione autorizzata da Telepass;

**che** con determina n. 26 del 3 Giugno 2022 lo scrivente Amministratore Unico , alla stregua di un errato dato dello storico aziendale, ha stimato un costo medio annuale derivante dalla " fee" di cui innanzi , di euro 10.000,00 annui oltre Iva;

**che** pertanto, con la determina predetta è stato disposto affidamento in favore della Telepass Spa del Servizio in parola in ragione di un importo contrattuale stimato in euro 30.000,00;

**che in realtà, successivamente all'adozione della determina predetta è stato rilevato che la stima reale della quota " fee " di cui innanzi non è di 10.000,00 euro all'anno, ma di euro 40.000,00 all'anno;**

**che** poiché il contratto ( cfr art. 15 ) ha durata triennale ( decorrenza 11.04.2021 ) l' impegno di spesa stimato complessivo non è di euro 30.000,00, oltre Iva , come erroneamente indicato nella predetta determina n. 26/2022, ma di euro 120.000,00, oltre Iva;

**che** occorre pertanto procedere alla revoca della sopra citata determina n. 26/2022 ed all'adozione di nuova determina, emendata dell'errore che precede , e per l'esatto impegno di spesa di euro 120.000,00 quale quota fee;

**che** ai sensi dell'art. 51 del D.L. 77/2021 , convertito in legge 108/2021 ( che consente di procedere con affidamenti diretti per servizi e forniture di importo inferiore ad euro 140.000,00 fino alla data del 30.06.2023 ) è possibile addivenire all'affidamento diretto del servizio in argomento in ragione del prezzo stimato che precede ( euro 120.000,00 oltre iva ) ed in ragione delle condizioni contrattuali ed operative di cui al contratto sopra citato;

**che** il contratto in parola, anche a causa dell'allora vigente situazione emergenziale a causa della Pandemia da Covid 19, è stato sottoscritto in via di esecuzione anticipata ai sensi dell'art. 8 del D.L. 76/2020, convertito in legge 120/2020, come detto a far data dal giorno 11.04.2021;

**che** appare pertanto opportuno procedere al perfezionamento del predetto atto, adottato in via di esecuzione anticipata, mediante il presente atto di determina con conseguimento del relativo CIG in modalità SIMOG per le verifiche di legge;

**Tanto Premesso**  
**Lo scrivente, nella qualità**  
**Determina/Dispone**

- 1. La determina dell'Amministratore Unico n. 26 del 3 Giugno 2022 , per le motivazioni che precedono , è revocata ;**
2. Procedersi alla formalizzazione dell'intervenuto affidamento in favore di Telepass Spa - del servizio di incasso e pagamento dei transiti autorizzati mediante l'utilizzo delle boe telepass insistenti presso i parcheggi di cui all'elenco che precede;
3. La durata del contratto, in forza della presente determina, è triennale , con decorrenza 11 Aprile 2021 ( esecuzione anticipata del contratto ex art. 8 D.L. 76/2020 convertito in legge 120/2020 ) contratto e scadenza 10 Aprile 2024;
4. L'importo stimato del contratto, ed impegno di spesa, in forza della stima della *quota fee* di cui innanzi, per l'intera durata di anni tre, è di euro 120.000,00, oltre Iva;
5. L'importo definitivo del contratto è definibile esclusivamente a consuntivo , vista la tipologia dei pagamenti ( *fee* sugli incassi ) con conseguente eventuale successivo adeguamento/modifica del CIG in caso di superamento della predetta somma stimata di euro 120.000,00 oltre Iva;
6. Il RUP è l'ing. Alberto De Sio, Direttore Tecnico e dipendente di questa azienda pubblica, il quale provvederà a tutti gli adempimenti, amministrativi e di legge, per il perfezionamento amministrativo del servizio già in essere, e per la corretta esecuzione dello stesso;
7. Il CIG da conseguirsi, pari ad euro 120.000,00 oltre iva , va assunto in modalità Simog, con richiesta Avc Pass per i relativi controlli di legge da parte del RUP;
8. Procedersi alla pubblicazione del presente atto di determina sul sito web aziendale - in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi e Contratti

\_\_\_\_\_  
«Salerno Mobilita S.p.A.»  
l'Amministratore Unico  
Camillo Amadio

